AUTODOC CLUB

Anleitung: **Alfa Romeo 147 937** vorderer unterer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

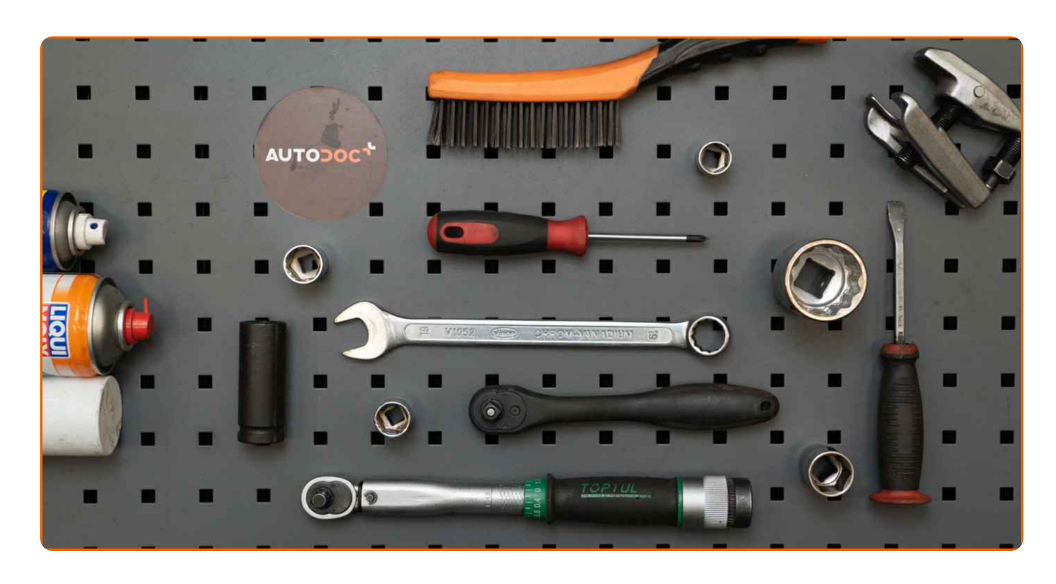
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – ALFA ROMEO 147 937. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 38
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Kugelgelenkabzieher
- Ratschenschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: vorderer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Alfa Romeo 147 937 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

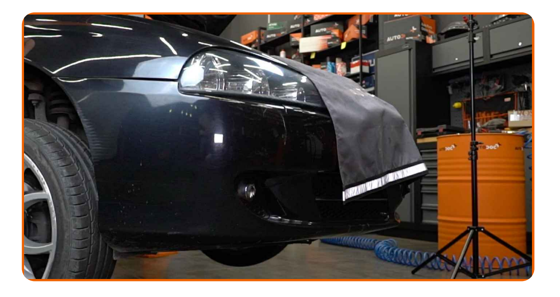
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

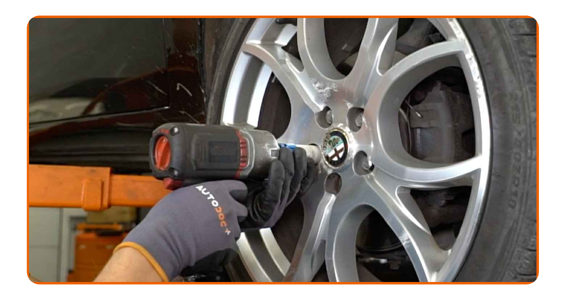
2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







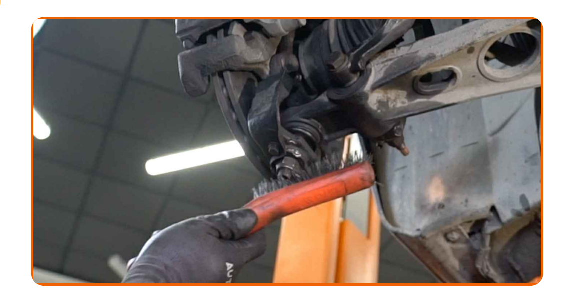
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Alfa Romeo 147 937

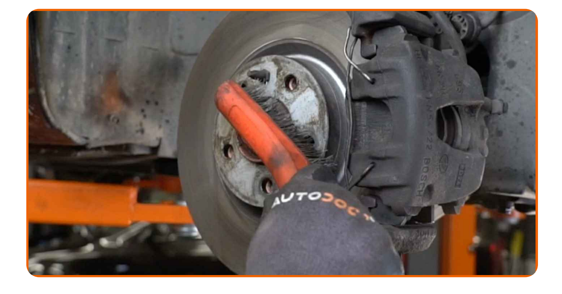
5 Nehmen Sie das Rad ab.



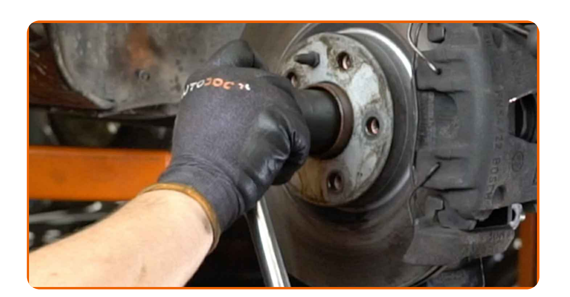
6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 38. Verwenden Sie ein Windeisen.



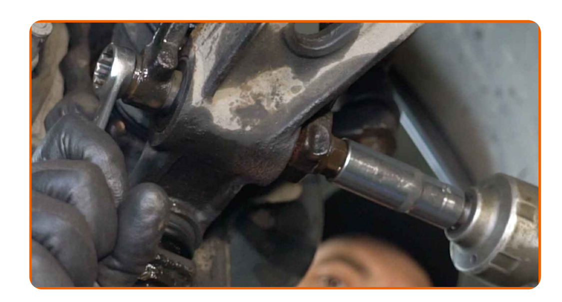




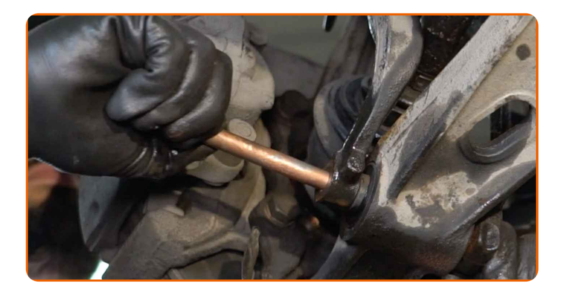
9 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



10 Schrauben Sie die Befestigungsschraube heraus, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



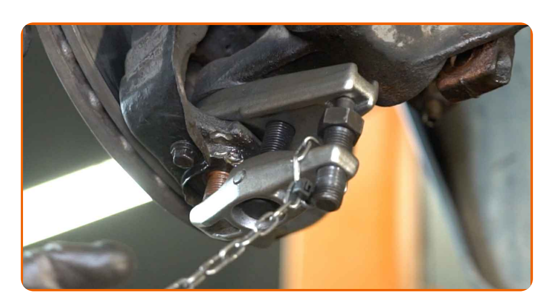
12 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



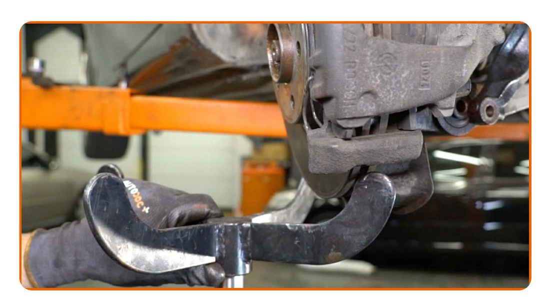




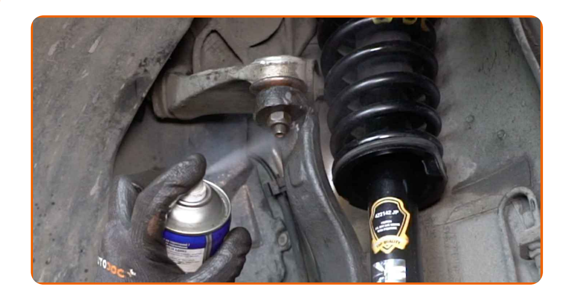
13 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



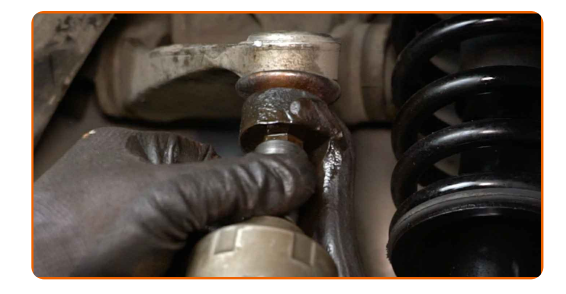
14 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



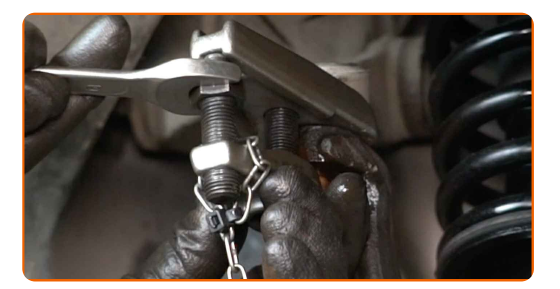
15 Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



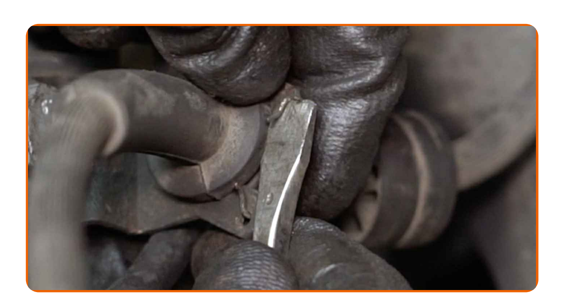
16 Schrauben Sie das Befestigungselement ab, das den Achslenker mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Lösen Sie den Querlenker. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



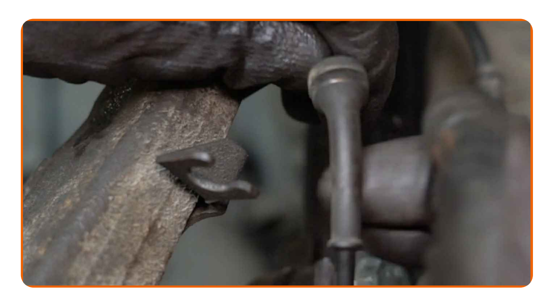
18 Entfernen Sie das Befestigungselement, mit dem der Bremsschlauch am Federbein befestigt ist. Benutzen Sie ein Brecheisen.



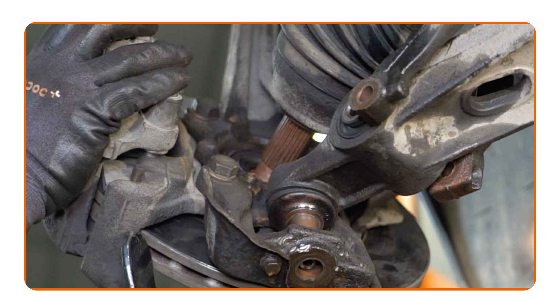
19 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



20 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



21 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



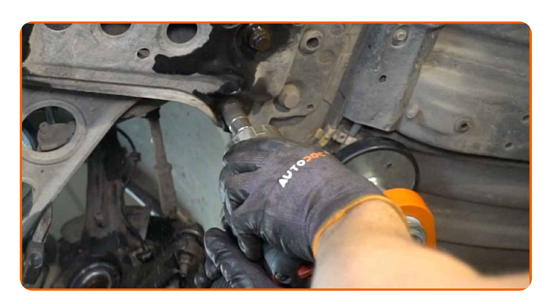
Austausch: vorderer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).





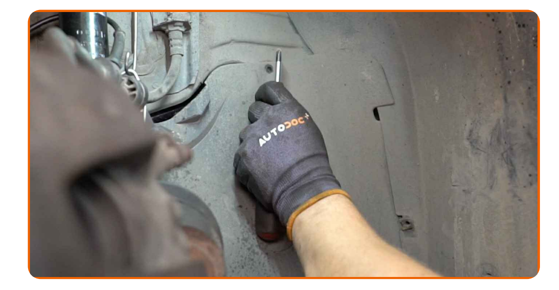
22 Schrauben Sie die Befestigung ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



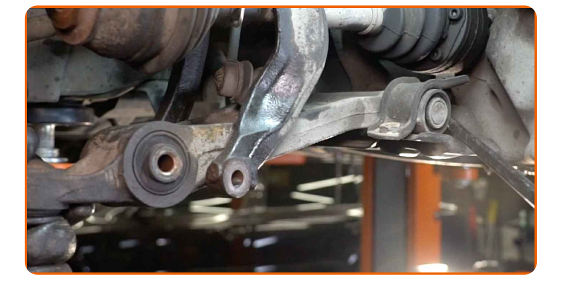
23 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



24 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



25 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



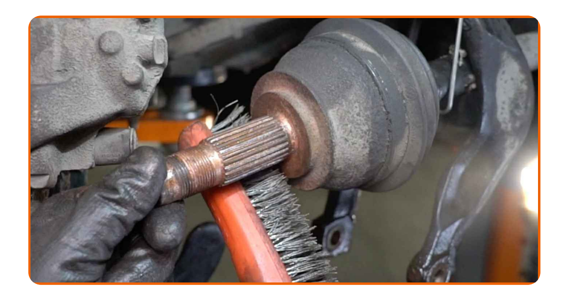




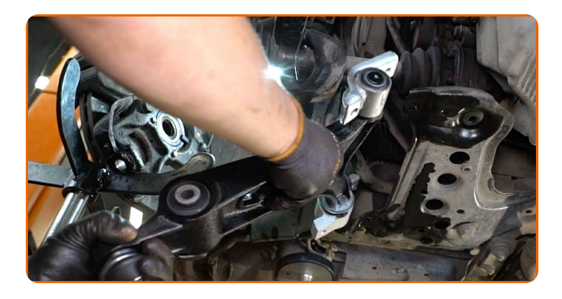
26 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



27 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



28 Installieren Sie den Arm.



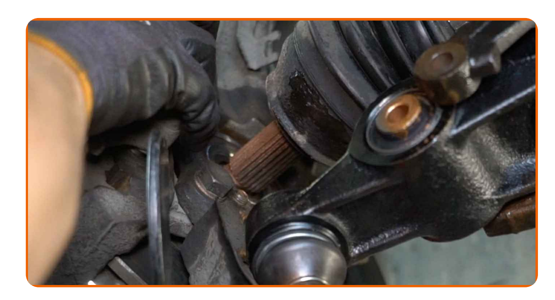
Austausch: vorderer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

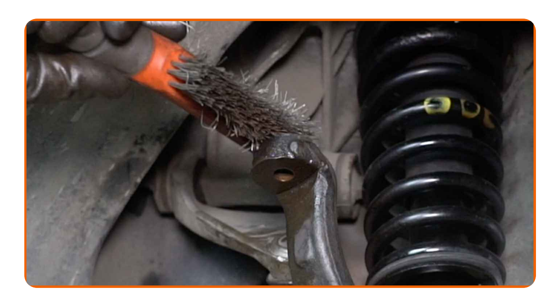




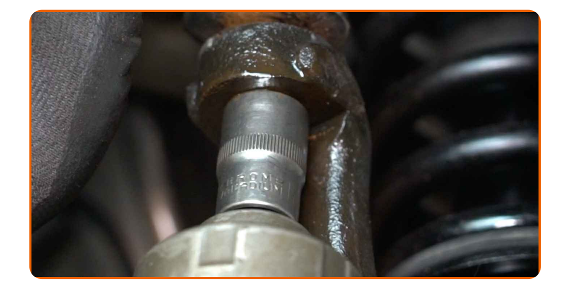
29 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



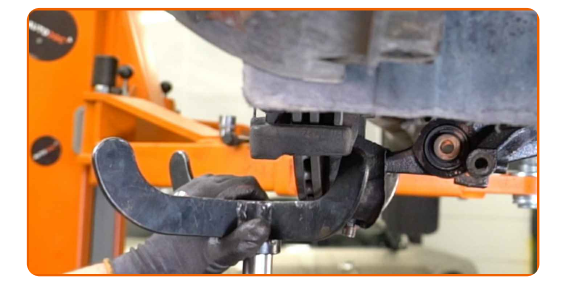
30 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



31 Schrauben Sie das Befestigungselement an, das den Achslenker mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



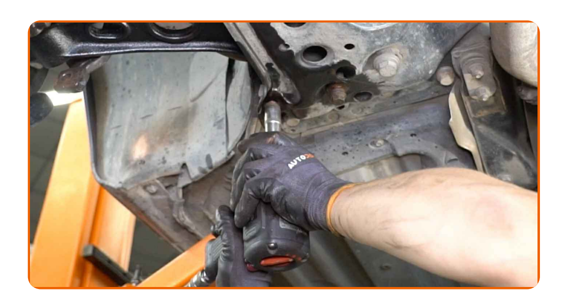
32 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



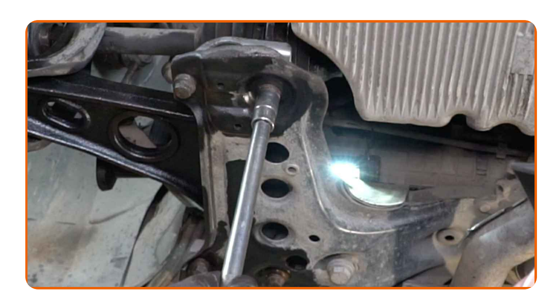




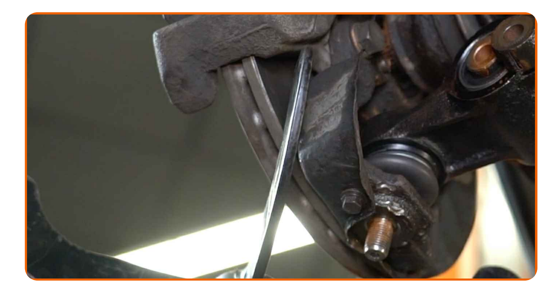
33 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Schrauben Sie die Befestigung fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 71 Nm Drehmoment fest.



35 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



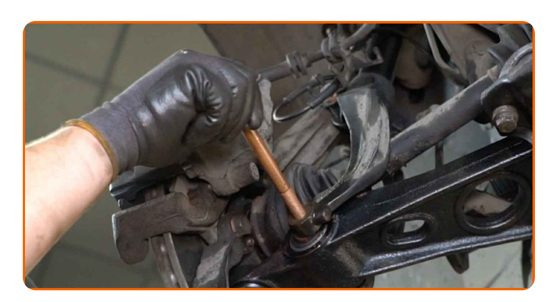
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

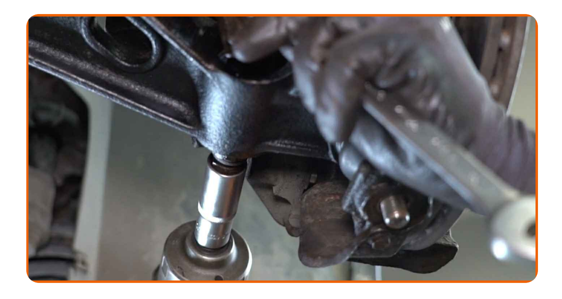




36 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

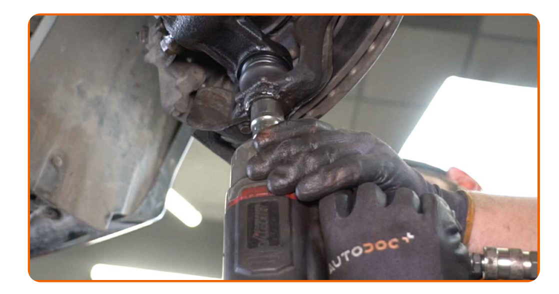


37 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

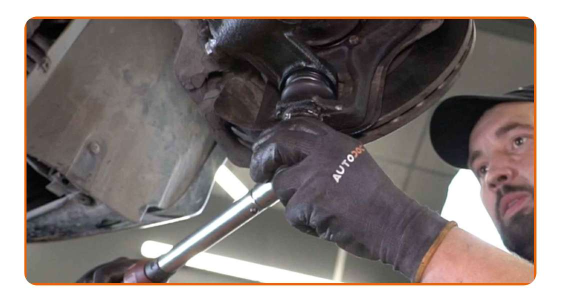


38 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

39 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

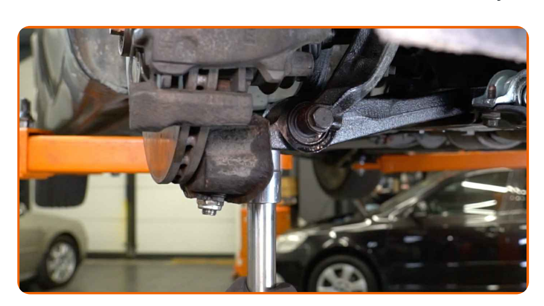






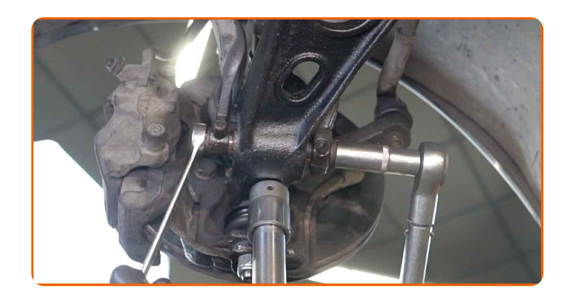


41 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



42 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Achslenker mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

43 Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



44 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



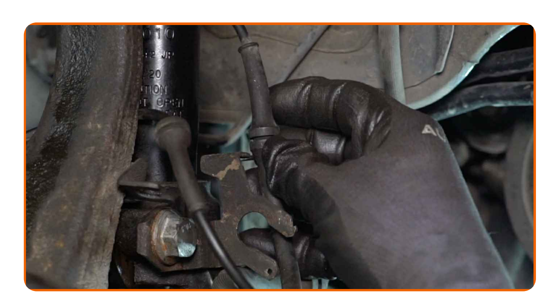
AUTODOC empfiehlt:

- Alfa Romeo 147 937 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

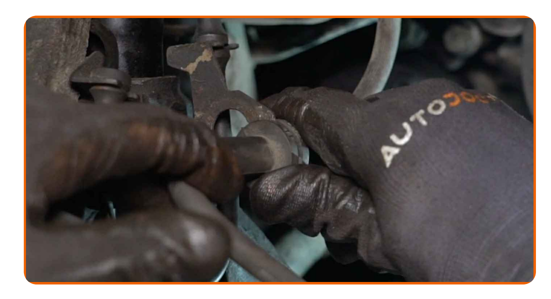




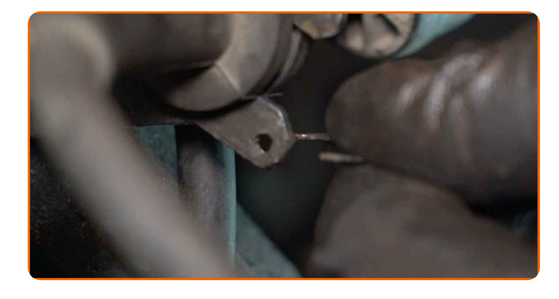
45 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



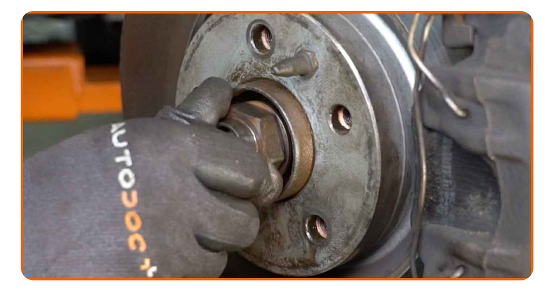
46 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



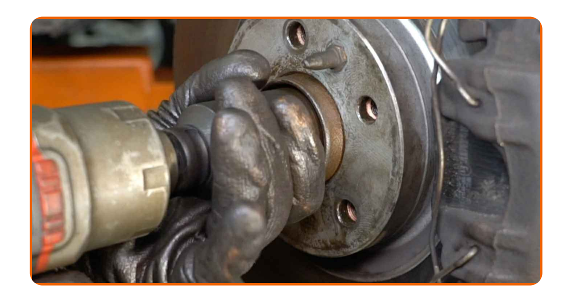
47 Den Halteclip des Bremsschlauchs anbringen.



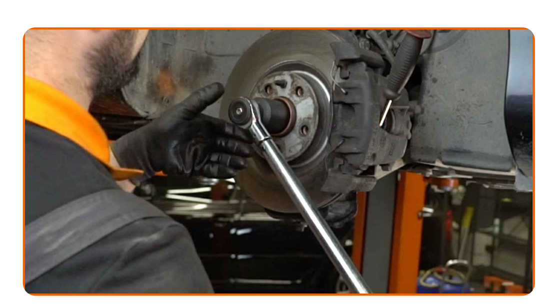
48 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



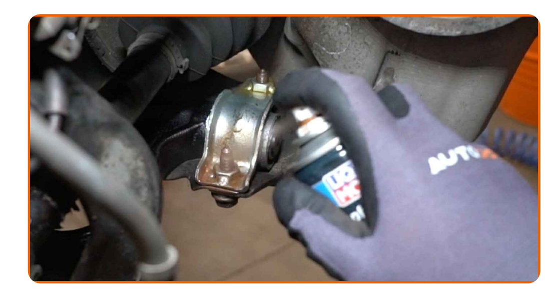
49 Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 38. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



50 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 38. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 177 Nm Drehmoment fest.



51 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



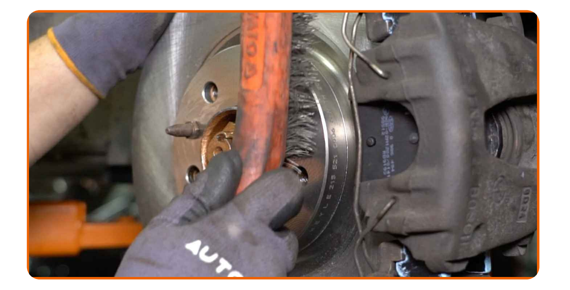
52 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



53 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



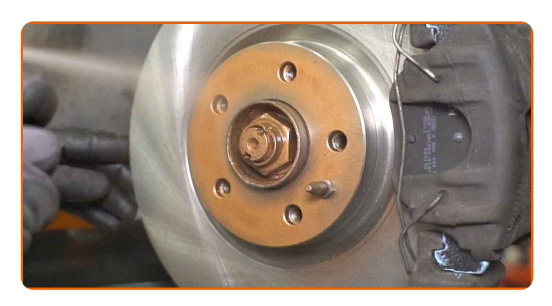
54 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







55 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



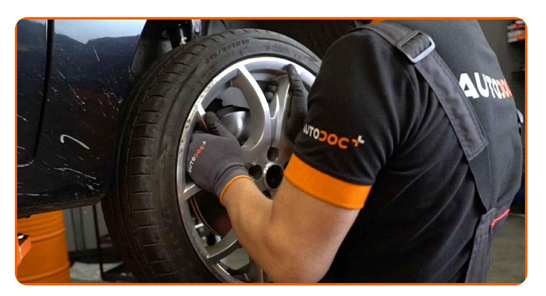
56 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

57 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Alfa Romeo 147 937

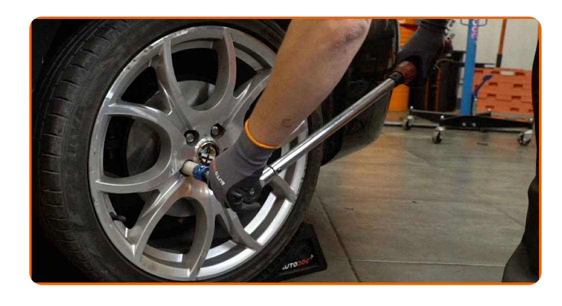




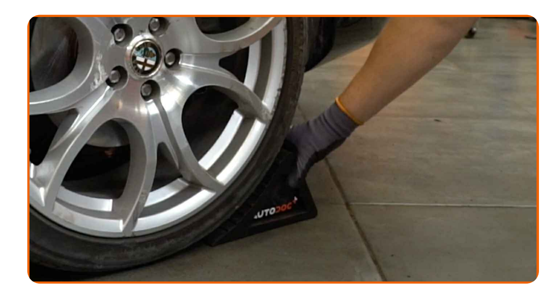
58 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



59 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 108 Nm Drehmoment fest.



60 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR ALFA ROMEO-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL



QUERLENKER FÜR ALFA ROMEO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR ALFA ROMEO 147 937-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.